



Автосалон

Через полтора года появится новый Range Rover

Новое поколение внедорожников Range Rover и Range Rover Sport появится в продаже через полтора года. Об этом, как пишет британский журнал Autosar со ссылкой на издание Daily Mail, заявил один из членов наблюдательного совета завода Land Rover Лод Лэйн. По его словам, запуск новинок в производство через 18 месяцев является частью бизнес-плана LR, который недавно был согласован с новыми владельцами британской марки – индийской компанией Tata.

Данный бизнес-план был составлен по запросу профсоюза сотрудников предприятий Land Rover, который хотел удостовериться, что после приобретения британской марки компания Land Rover не приступит к массовым увольнениям рабочих и глобальной перестройке бизнеса. Поэтому в документе содержатся не только гарантии сохранения всех рабочих мест до 2012 года включительно, но и производственная программа на ближайшие несколько лет.

Как теперь говорят члены профсоюза, если все пойдет «по плану», то после 2012 года индийской компании вместо увольнений придется заняться расширением производственных мощностей.

Как сообщалось ранее, сделка между концерном Ford и индийским автопроизводителем Tata по продаже марок Jaguar и Land Rover состоялась 26 марта 2008 года. Сумма, которую Tata заплатит за две британские компании, составляет 2,3 миллиарда долларов США.



Австрийцы сделали Fiat 500 мощнее

Австрийская тюнинговая компания O.C.T Tuning представила пакет доработок для компактного городского автомобиля Fiat 500. Внешность машины не подверглась практически никаким доработкам, а основные работы по модернизации коснулись только двигателя и подвески. Премьера «500-й» с таким спорт-пакетом состоится скоро – на моторшоу в Лейпциге.

Благодаря установке новой впускной и выпускной системы, а также перепрограммированию блока управления двигателем, мощность 1,3-литрового дизельного мотора увеличилась на 20 процентов – с 75 до 90 лошадиных сил, а максимальный крутящий момент возрос до 180 Нм. Тюнинговый Fiat 500 способен разогнаться до «сотни» на три секунды быстрее базового автомобиля – за 12,9 секунды. Насколько увеличилась максимальная скорость хэтчбека, пока не сообщается.

В спорт-пакет также входит установка новых 17-дюймовых колесных дисков с покрышками размерностью 205/40.



Chang'an представит 30 новых машин и 12 двигателей

Китайский автопроизводитель Chang'an Automobile Co. до 2010 года собираются запустить в производство 30 новых моделей легковых автомобилей и 12 новых двигателей. Как сообщает сайт Gasgoo со ссылкой на агентство Синьхуа, все новинки и силовые агрегаты – собственные разработки Chang'an.

По словам главы китайской компании Сюй Люпина, инженеры Chang'an разработали «семь различных платформ для легковых автомобилей, пять для маленьких машин и три различных типа блоков цилиндров».

Для производства новых моделей планируется инвестировать более миллиарда юаней (около 149 миллионов долларов США) в увеличение мощности завода по производству легковых автомобилей до 400 тысяч в год. Эти деньги также пойдут на строительство новой производственной площадки по выпуску моторов.

История Chang'an началась в 1958 году, когда компания занялась производством в Китае автомобиля Changjiang N46, являющегося копией Jeep CJ5. В 1990 году Chang'an получила у Suzuki лицензию на выпуск модели Alto, которую переименовала в SC7080. С тех пор китайский автопроизводитель стал выпускать легковые автомобили, а в настоящее время также сотрудничает с компанией Ford.



Теремок – на замок!

Помните детскую сказку про теремок? Сначала в маленьком тесном здании поселилась мышка, затем лягушка, затем заяц, лиса, волк и медведь. В результате строение рухнуло, и звери растащили находившееся в нем имущество. Даже малышам понятно, что причина перенаселения – отсутствие крепкой двери и надежного замка. Как выбирать замки и двери? Воспользуйтесь советами экспертов, и никакой непрошенный медведь, а тем более медвежатник, не сможет проникнуть в ваш дом.



Не верьте рекламе!

На экране возникает картинка: завод по изготовлению замков и дверей во Владимире. Чистота, опыт профессионалов, использование зарубежных технологий позволяют... Впрочем, смущает уже то, что это не фотография, а иллюстрация, сделанная при помощи графической компьютерной программы. На самом деле никакого завода во Владимире нет. Есть грязный склад, на котором небольшое количество рабочих занято важным делом: на готовые двери они приклеивают лейблы. К дверям подешевле – отечественные, владимирской фирмы. К дверям подороже – известных фирм из Италии, Испании и Канады. Впрочем, все двери действительно сделаны по зарубежным технологиям и прибыли из-за рубежа. Из Китая. Выглядит такая дверь внушительно, запирается на многочисленные ригели с четырех сторон, и... вскрывается специалистом за 10–15 минут. Не верьте рекламе! Не верьте обещаниям, красивым иностранным наклейкам и липовым сертификатам. Определить надежность замка или двери вы сможете сами, проанализировав его технические характеристики.

Конструкции дверей

Правило первое: толщина железа снаружи двери и дверной коробки должна быть не менее 2 мм. Внутри дверного полотна обязательно должны присутствовать ребра жесткости и продольные средники, укрепляющие дверь в поперечном направлении. Дверное полотно должно иметь наружный и внутренний листы железа, приваренные к металлическому каркасу дверного полотна либо сплошным швом длиной не менее 50 мм, либо контактной сваркой с шагом не более 300 мм. Желательно наличие вертикального противосъемного выступа на дверной коробке со стороны петель. Помните: отдельные противосъемные ригели не защищают от взлома путем снятия дверного полотна с петель в случае, если они плохо заходят в коробку или от-

верстия под них расточены более чем на 0,5–1 мм. При отсутствии каркаса из профиля, конструкция дверной коробки должна иметь усиление, препятствующее поперечным деформациям и сопротивляющееся скручиванию по всей высоте. Устройство двери с дополнительными ригелями должно включать в себя защитный механизм, блокирующий засовы и дверное полотно в случае его значительной деформации и угрозы реального взлома.

Дверные петли

Дверное полотно желательно ставить не менее чем на три осевых стержневых петли промышленного изготовления, имеющих опорные подшипники между верхней и нижней половинками петель. Можно использовать скрытые (внутренние) петли. Крепить наружные петли можно только сплошным сварным швом и только к усиленному каркасу дверного полотна. И не придавайте значения сказкам о бесосевых петлях. Традиционные технологии надежнее.

Место установки замка

Внутри дверного полотна должны быть устроены специальные отсеки для крепления замка. В месте установки замка должна быть ограждающая конструкция из металла толщиной не менее 5 мм – как защита от разрезания наружного листа железа килечным ножом. Суммарная толщина ответной планки замка и железа дверной коробки в месте выдвижения ригелей – не менее 4 мм. Ответные отверстия под ригели не должны превышать размеры ригелей засова замка более чем на 0,5 мм. Ни в коем случае нельзя делать общее ответное отверстие для нескольких ригелей. Крепление замка должно производиться винтами диаметром не менее М6 в крепежную конструкцию толщиной не менее 4 мм. При этом обязательно использовать все крепежные отверстия, не допускается использование только отверстий на лицевой планке. Отверстие под за-

мочную скважину должно в точности соответствовать размеру бороздки ключа. Турецкие замки, имеющие отверстия для крепления только в лицевой планке замка, использовать в железных дверях неэффективно. Крепление ручек замка должно обеспечивать их разрушение и отрыв от дверей при попытках взлома отжимом. На дверном полотнище замки и ручки устанавливаются отдельно друг от друга, а разрушение ручек, задвижек и защелок на дверном полотнище не должно влиять на надежность и взломостойкость замка. Замок значительно повышает взломостойкость двери, если установлен на дверь в накладном варианте.

Требования к конструкции замков

Любой замок должен иметь набор различных комплексных защит от взлома. Огромное количество комбинаций секретов защищает замок лишь от подбора ключа и совсем не защищает от множества других простых способов взлома. Замки с общим количеством секретных комбинаций не менее 250, а также любые замки с любыми штифтовыми, либо иными цилиндрами и с любыми установленными на эти цилиндры защитами, бронекрышками, бронепластинами будут быстро взломаны множеством способов за период от одной секунды до десяти минут. Это же правило касается любых замков типа мехатроник, магнитных, невидимых и нескрываемых, замков Аблой, замков с любыми кодовыми механизмами, установленными вне корпуса замка и не защищенными дверным полотнищем. Установка подобных замков возможна разве что при наличии специального охранника, непрерывно наблюдающего за сохранностью вашего имущества.

По материалам сайта www.zamkidveri.com, с разрешения Клуба любителей замков.

Окончание в следующем номере.